



การจัดการความรู้ ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔

พัฒนาการผลิตบุคลากรการพาณิชย์นาวีให้มีคุณภาพตามเกณฑ์มาตรฐาน

การเปลี่ยนประกาศนียบัตรของนายประจำเรือ
จาก STCW ๑๙๗๘/๑๙๙๕ เป็น STCW ๒๐๑๐

คณะทำงานพัฒนาระบบบริหารการจัดการความรู้

ศูนย์ฝึกพณิชยนาวี กรมเจ้าท่า

การเปลี่ยนประกาศนียบัตรของนายประจำเรือจาก

STCW ๑๙๗๘/๑๙๙๕ เป็น STCW ๒๐๑๐

๑. สิ่งสำคัญที่คนประจำเรือไทยต้องทราบเกี่ยวกับอนุสัญญา STCW และการปรับตัวเพื่อรับการเปลี่ยนแปลง
๒. การเปลี่ยนประกาศนียบัตรของนายประจำเรือฝ่ายปากเรือ อันเนื่องจากการบังคับใช้ อนุสัญญา STCW ๒๐๑๐
๓. การเปลี่ยนประกาศนียบัตรของนายประจำเรือฝ่ายช่างกลเรือ อันเนื่องจากการบังคับใช้ อนุสัญญา STCW ๒๐๑๐
๔. ภาคผนวก (ตารางแสดง ความรู้ความสามารถเพิ่มเติมที่นายประจำเรือฝ่ายเดินเรือ/ช่างกลเรือ ต้องมีเพื่อให้ สอดคล้องกับอนุสัญญา STCW ๒๐๑๐)
๕. ภาคผนวก ตารางสรุปการเปลี่ยนประกาศนียบัตรจาก อนุสัญญา STCW ๑๙๗๘/๑๙๙๕ เป็น อนุสัญญา STCW ๒๐๑๐

๑. สิ่งสำคัญที่คนประจำเรือไทยต้องทราบเกี่ยวกับอนุสัญญา STCW และการปรับตัวเพื่อรับการเปลี่ยนแปลง

ปัจจัยสำคัญในการรักษาซึ่งความปลอดภัยของสิ่งแวดล้อมในธุรกิจพาณิชย์นาวี และการรักษา ห้วงมหาสมุทร เป็นสิ่งที่คนประจำเรือทั่วโลกต้องมีส่วนร่วม โดยคนประจำเรือต้องเป็นบุคคลที่มีมาตรฐาน ความรู้ความสามารถและความเชี่ยวชาญในหน้าที่ที่ตนรับผิดชอบเมื่อปฏิบัติงานในเรือ อนุสัญญาระหว่าง ประเทศว่าด้วยมาตรฐานการฝึกอบรม การออกประกาศนียบัตร และการเข้ายาม สำหรับคนประจำเรือ ค.ศ.๑๙๗๘ แก้ไขเพิ่มเติม ค.ศ. ๑๙๙๕ และ ๒๐๑๐ ซึ่งมาตรฐานดังกล่าว ควบคุมในเรื่องของการออก ประกาศนียบัตร และควบคุมในเรื่องการเข้าเวรยาม ข้อกำหนดไม่เพียงบังคับกับคนประจำเรือเท่านั้น แต่ ยังบังคับใช้กับบริษัทเจ้าของเรือ สถาบันการศึกษาในด้านการจัดทำหลักสูตรฝึกอบรม และการบริหารจัดการของรัฐเจ้าของธงอีกด้วย

อนุสัญญา STCW ที่ได้รับรองโดย องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ International Maritime Organization-IMO ในปี ๑๙๗๘ และได้บังคับใช้ตั้งแต่ปี ๑๙๘๔ ในช่วงระหว่างทศวรรษ ๑๙๘๐ (ระหว่างปี ๑๙๘๐-๑๙๘๙) เป็นที่ปรากฏชัดเจนว่า อนุสัญญาฯ ปี ๑๙๗๘ ไม่บรรลุถึงจุดมุ่งหมายที่ได้ตั้งไว้ คือการยกระดับมาตรฐานความสามารถทางอาชีพของคนประจำเรือทั่วโลก ดังนั้นประเทศสมาชิก IMO ได้ตัดสินใจที่จะแก้ไขอนุสัญญา ปี ๑๙๗๘ ซึ่งได้เริ่มดำเนินการมาตั้งแต่ต้นทศวรรษ ๑๙๙๐ และตัวของ อนุสัญญาที่ได้รับการแก้ไขได้ถูกเรียกว่า “STCW-๙๕”

การแก้ไขอนุสัญญา STCW ครั้งล่าสุดที่รู้จักกันดี คือ อนุสัญญา ฉบับแก้ไข ค.ศ. ๒๐๑๐ ณ กรุงมะนิลา ประเทศฟิลิปปินส์ (The ๒๐๑๐ Manila amendments) ซึ่งมีความตั้งใจที่จะรวมเอาการเปลี่ยนแปลงของข้อตกลงที่ได้รับการยอมรับเป็นสากล ตั้งแต่ปี ๑๙๙๕ เช่น เรื่องของเทคโนโลยีใหม่ๆ ความไม่สอดคล้องในตัวอนุสัญญาฯ การตีความอนุสัญญาฯ และข้อกำหนดต่างๆที่ล้าสมัย มีการเน้นจำเพาะในเรื่องของการปรับปรุงข้อกำหนดเกี่ยวกับการควบคุม และการติดต่อสื่อสาร ระหว่างรัฐเจ้าของธงและ IMO ของการออกประกาศนียบัตรในบทที่ ๑ และได้กำหนดข้อบังคับเฉพาะ สำหรับการปฏิบัติงานในธุรกิจ offshore และธุรกิจเรือเดินไกลฝั่ง ในกลุ่มประเทศสมาชิกทั้งหมดได้มีการยอมรับในการแก้ไขและการทำให้อนุสัญญา STCW มีความสอดคล้องกลมกลืนกับอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยแรงงานทางทะเล ค.ศ. ๒๐๐๖ โดยเน้นให้ปฏิบัติได้จริง

ในขณะที่อนุสัญญา STCW - ๗๘ เกือบทั้งหมด ได้เน้นเกี่ยวกับความรู้ ส่วนอนุสัญญา STCW - ๙๕ ได้ยกระดับการเน้นเฉพาะลงไปในเรื่องเกี่ยวกับ ทักษะในการปฏิบัติงาน และความรู้ความสามารถโดยการนำเอาความรู้ในทางทฤษฎีมาประยุกต์ใช้ ส่วน STCW-๒๐๑๐ นั้นได้ดำเนินการต่อเนื่องจากอนุสัญญา STCW-๙๕ โดยเน้นหนักในด้านความรู้ความสามารถในวิชาชีพ มากกว่าระยะเวลาในการทำงานในเรือ และระยะเวลาในการฝึกอบรม มาตรฐานในอนุสัญญาได้ถูกจัดทำขึ้นและประยุกต์ใช้กับคนประจำเรือทุกระดับซึ่งทำงานอยู่ในเรือพาณิชย์เดินสมุทรซึ่งได้จดทะเบียนภายใต้รัฐเจ้าของธงของประเทศภาคีของอนุสัญญาฯ

ส่วนคำว่า “เรือเดินสมุทร” (seagoing ship) นั้นหมายรวมถึงเรือทำการพาณิชย์ทั้งหมดที่ทำการทั้งในประเทศและในน่านน้ำสากล อนุสัญญาฯ ไม่ได้บังคับใช้กับคนประจำเรือที่ทำงานกับ เรือรบ เรือรบสนับสนุน หรือเรือที่รัฐเป็นเจ้าของ หรือ เรือที่ไม่มีวัตถุประสงค์เพื่อการพาณิชย์ เรือประมง (มีอนุสัญญา STCW-F ที่ IMO ได้เผยแพร่ให้เป็นแนวทางปฏิบัติสำหรับมาตรฐานความรู้ความสามารถของคนประจำเรือในเรือประมง) เรือยอชท์ที่ไม่ทำการค้า และเรือไม้ซึ่งต่อสร้างโดยใช้วิธีการแบบดั้งเดิม

มองโดยภาพรวมแล้ว อนุสัญญา STCW-๙๕ ได้รับการยอมรับในประเทศที่ส่งออกแรงงานคนประจำเรือที่สำคัญทุกประเทศ และประเทศที่เรือไปทำการจดทะเบียน ซึ่งอาจจะกล่าวได้ว่าประมาณมากกว่าร้อยละ ๘๘ ของกองเรือพาณิชย์โลก นั่นก็แสดงให้เห็นว่าเมื่ออนุสัญญาฯ STCW-๒๐๑๐ บังคับใช้ จะได้รับการยอมรับจากเวทีโลกเช่นเดียวกันกับ อนุสัญญา STCW-๙๕ ซึ่งประเทศไทยและชาวเรือไทยอยู่ในฐานะที่ต้องยอมรับและปฏิบัติตาม อนุสัญญา STCW อย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้

สิ่งสำคัญที่คนเรือไทยต้องทราบอีกเรื่อง คือ เงื่อนไขของการบังคับใช้ของอนุสัญญา STCW-๒๐๑๐ อนุสัญญา STCW-๒๐๑๐ เริ่มบังคับใช้เมื่อวันที่ ๑ ม.ค. ๒๕๕๕ และได้ให้เวลา ๕ ปี (จาก ๑ มกราคม ๒๕๕๕ - ๑ มกราคม ๒๕๖๐) ในการเปลี่ยนแปลงการประยุกต์ใช้ระหว่าง อนุสัญญา STCW-๙๕ และ STCW-๒๐๑๐ สำหรับรัฐภาคีและคนประจำเรือในการดำเนินการในกระบวนการต่างๆ เช่น การเปลี่ยนประกาศนียบัตร การฝึกอบรมเพิ่มเติม ฯลฯ หลังจากเดือนมกราคมปี ๒๕๖๐ คนประจำเรือทุกคนทั่วโลกต้องมีความรู้ความสามารถเป็นไปตามมาตรฐานของ อนุสัญญา STCW-๒๐๑๐

เงื่อนไขที่สำคัญที่อยากจะเน้นและนำมาเรียนเพื่อให้ทราบและจดจำมีดังนี้

๑ มกราคม ๒๕๕๕

อนุสัญญา STCW ๒๐๑๐ ได้บังคับใช้สำหรับทุกรัฐภาคีในอนุสัญญาฯ หลังจากวันที่ ๑ ม.ค. ๒๕๕๕ เป็นต้นไป ข้อบังคับเกี่ยวกับชั่วโมงขั้นต่ำในการพักผ่อน และการบันทึกจำนวนชั่วโมงในการทำงานต้องได้รับการปฏิบัติ สำหรับช่วงเวลาภายใน ๕ ปี หลังจาก วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๕ ถึง ๑ มกราคม ๒๕๖๐ รัฐภาคีต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขกฎหมายให้เป็นไปตาม อนุสัญญา STCW ๒๐๑๐ ในช่วงระยะเวลา ๕ ปีนี้ รัฐภาคีสามารถดำเนินการออกใบประกาศนียบัตรความรู้ความสามารถของคนประจำเรือตามที่เคยทำได้ แต่อย่างไรก็ตาม หลังจากวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๖ เป็นต้นไป มาตรฐานความรู้ความสามารถสำหรับคนประจำเรือรุ่นใหม่และมาตรฐานในการฝึกอบรมสำหรับบุคคลรุ่นใหม่ต้องสอดคล้องกับ อนุสัญญา STCW ๒๐๑๐

๑ มกราคม ๒๕๕๗

หลังจากวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๗ คนประจำเรือทั่วโลกจะต้องได้รับการฝึกอบรมในเรื่องเกี่ยวกับการรับมือกับเหตุการณ์ก่อการร้าย (security training) โดยต้องสอดคล้องกับข้อบังคับใหม่ในอนุสัญญาฯ

๑ มกราคม ๒๕๖๐

หมดเวลาสำหรับการดำเนินการเปลี่ยนถ่ายกฎหมาย และกฎระเบียบข้อบังคับของรัฐบาลที่เกี่ยวข้องกับอนุสัญญา STCW โดยเปลี่ยนกฎหมายและกฎระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้องจากอนุสัญญาตัวเดิมคือ อนุสัญญา STCW ๙๕ เป็นตัวใหม่คือ อนุสัญญา STCW ๒๐๑๐ อย่างไรก็ตามนับตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ เป็นต้นไป คนเรือทั่วโลกทุกคนที่ปฏิบัติงานบนเรือพาณิชย์ ต้องปฏิบัติตามกฎข้อบังคับในอนุสัญญา STCW ๒๐๑๐ และต้องครอบครองประกาศนียบัตรที่เป็นไปตามอนุสัญญา STCW ๒๐๑๐ โดยบังคับใช้ครอบคลุมทุกตำแหน่งหน้าที่ที่ปฏิบัติงานบนเรือ รัฐเจ้าของธง โดยรัฐเจ้าของธงยังคงสามารถดำเนินการ ออก รับรอง และสลักหลังประกาศนียบัตรซึ่งเป็นประกาศนียบัตรที่ออกให้ก่อนปี ๒๕๕๓ สำหรับคนเรือซึ่งเริ่มฝึกอบรมก่อน วันที่ ๑ ก.ค.๒๕๕๖

ความหมายของประกาศนียบัตรภายใต้ อนุสัญญา STCW ๒๐๑๐

“ประกาศนียบัตร” (Certificates) คือ เอกสารที่เป็นทางการทั้งหมดที่เป็นไปตาม อนุสัญญาฯ เช่น ตั๋ว (ที่คนเรือไทยชอบเรียกกัน) ในอนุสัญญาฯ เรียกว่า COC (Certificate of Competence) ,การรับรองประกาศนียบัตร (endorsements), ประกาศนียบัตรความสามารถเฉพาะ (Certificates of Proficiency) และเอกสารหลักฐานอื่น ที่แสดงว่าคนเรือมีคุณสมบัติสอดคล้องกับอนุสัญญาฯ

ประกาศนียบัตรเป็นสิ่งสำคัญเป็นหลักฐานที่ต้องมีติดตัวเพื่อใช้ในการพิสูจน์ถึง ระดับของการศึกษาและการฝึกอบรมที่ได้รับ ระยะเวลาที่ปฏิบัติงานบนเรือ ความรู้ความสามารถและความเชี่ยวชาญในอาชีพ การมีสุขภาพที่ดี และอายุ ซึ่งทั้งหมดที่กล่าวมาต้องสอดคล้องเป็นไปตามกฎข้อบังคับของอนุสัญญา

๑. ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถในตำแหน่งที่รับผิดชอบ (Certificate of Competence: COC) หรือที่เราเรียกกันว่า “ตั๋ว” เอกสารนี้ถูกออกให้แก่ นายเรือ นาย

ประจำเรือ คนใช้วิทย์ และลูกเรือ ซึ่งทำหน้าที่เข้ายามโดยเป็นผู้ที่มีความรู้ความสามารถตามหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายและระดับของความรับผิดชอบบนเรือ

๒. เอกสารรับรอง (Endorsement) เป็นเอกสารที่ออกให้กับ นายเรือ และนายประจำเรือ อาจอยู่เป็นส่วนหนึ่งในประกาศนียบัตรหรือเป็นเอกสารออกให้แยกต่างหากก็ได้ ซึ่งเป็นการรับรองว่าประกาศนียบัตรของรัฐเจ้าของธงได้ถูกออกให้สอดคล้องกับข้อบังคับของอนุสัญญาฯ

๒.๑ เอกสารรับรองระหว่างรัฐต่อรัฐ (Endorsement of Recognition)

เอกสารรับรองนี้ถูกออกให้โดยรัฐเจ้าของธงโดยเป็นการรับรองอย่างเป็นทางการว่าประกาศนียบัตรของรัฐเจ้าของธงอีกรัฐหนึ่งนั้นสามารถใช้งานได้ในเรื่องที่ชักธงของรัฐตนเองได้ ซึ่งขั้นตอนดังกล่าวมีความจำเป็นเนื่องจากกองเรือหลายชาติมีคนเรือปฏิบัติงานกับกองเรือของตน โดยถือประกาศนียบัตรที่ออกให้โดยรัฐเจ้าของธงอื่น ตัวอย่างเช่น ถ้าคุณถือประกาศนียบัตรจากประเทศ “ก” แต่คุณทำงานเรือที่จดทะเบียนกับประเทศ “ข” คุณต้องได้รับการรับรองตัวหรือประกาศนียบัตรจากประเทศ “ข” เพื่อให้ประเทศ “ข” รับรองว่าคุณสามารถทำงานในเรื่องที่ชักธงของประเทศ “ข” ได้

๓. ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถเฉพาะทาง (Certificates of Proficiency)

เอกสารนี้ออกให้กับคนเรือเพื่อรับรองว่าเขาหรือเธอมีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานของอนุสัญญาฯ ในการปฏิบัติงานในหน้าที่เฉพาะทาง ประกาศนียบัตรเหล่านี้รวมถึงประกาศนียบัตรสำหรับบุคลากรที่ทำการในเรื่องเฉพาะประเภท (เรือบรรทุกสินค้าเหลวในระวาง และเรือบรรทุกผู้โดยสาร) และสำหรับคนเรือที่ถูกมอบหมายให้ทำหน้าที่เกี่ยวกับด้านความปลอดภัย การรับมือกับเหตุก่อการร้ายและการป้องกันมลภาวะ ประกาศนียบัตรรับรองว่าผู้ถือมีความรู้ความสามารถเป็นไปตามมาตรฐานของอนุสัญญาฯ ในหน้าที่เฉพาะทางเกี่ยวกับเรื่องความปลอดภัย การดูแลคนประจำเรือ หรือสินค้า

๔. เอกสารหลักฐานอื่นๆ (Documentary evidence)

คือ เอกสารซึ่งไม่จำเป็นต้องออกหรือได้รับการรับรองจากรัฐเจ้าของธง และไม่ได้เรียกว่าประกาศนียบัตร เอกสารออกให้โดยเจ้าของเรือหรือกัปตันเรือเพื่อยืนยันว่าคนเรือมีส่วนร่วมในการฝึกเกี่ยวกับความปลอดภัยหรือได้รับการฝึกอบรมในการฝึกอบรมบางประเภท เช่น การฝึกความคุ้นเคยในเรื่องเป็นหลักฐานสำคัญแสดงว่าคนเรือได้รับการฝึกอบรมในงานที่ต้องรับผิดชอบ เช่น ความปลอดภัยพื้นฐานในเรือ ถ้าหากไม่มีหลักฐานในการฝึกและการผ่านประสบการณ์ดังกล่าว คนเรือต้องได้รับการฝึกอบรมในหลักสูตรทบทวนในด้านการดำรงชีพและการดับไฟ ฯลฯ

๒. การเปลี่ยนแปลงประกาศนียบัตรของนายประจำเรือฝ่ายปากเรือ อันเนื่องจากการบังคับใช้ STCW ๒๐๑๐

๒.๑ มาตรฐานของความรู้ความสามารถที่จำเป็นต้องมีเพิ่มเติม เป็นไปตามระดับของตัวที่ถืออยู่ สำหรับนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือจะเป็นไปตาม

๒.๑.๑ STCW บทที่ ๒ ในส่วน A (Chapter ๒ and part A of STCW Code)

๒.๑.๒ STCW บทที่ ๕ สำหรับคนเรือที่ทำงานในเรือเฉพาะประเภท

๒.๑.๓ STCW บทที่ ๖ ภาวะฉุกเฉิน ความปลอดภัยในอาชีพ การปฐมพยาบาล และการดำรงชีพดังนี้

๑. พื้นฐานความปลอดภัย (Basic training) section A-VI/๑ P.๒ ประกอบด้วยหลักสูตรดังต่อไปนี้
 - a. การดำรงชีพในทะเล (Personal survival technique) table A-VI/๑-๑
 - b. การป้องกันและการดับไฟ (Fire prevention and firefighting) table A-VI/๑-๒
 - c. การปฐมพยาบาลเบื้องต้น (Elementary first aid) table A-VI/๑-๓
 - d. ความปลอดภัยของบุคคลและความรับผิดชอบต่อสังคม (Personal safety and social responsibility) table A-VI/๑-๔
๒. เรือชูชีพและเรือช่วยชีวิตที่ไม่ใช่เรือเร็วช่วยชีวิต (Survival crafts and rescue boats other than fast rescue boats) section A-VI/๒ P.๑-๔ (table A-VI/๒-๑)
๓. การดับไฟขั้นสูง(Advanced firefighting)section A-VI/๓ P.๑-๔(table A-VI/๓-๑)
๔. การปฐมพยาบาลในเรือ (Medical first aid) section A-VI/๔ P.๑-๓(table A-VI/๔-๑)

๒.๒ การเปลี่ยนใบประกาศนียบัตรจาก ปก.STCW ๙๕ เป็น ปก.STCW ๒๐๑๐ ต้องเป็นไปตามข้อบังคับการเปลี่ยนแปลงประกาศนียบัตร (Revalidation requirements) ตัวและประกาศนียบัตรสำหรับนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือ ที่ออกให้โดยรัฐเจ้าของธงต้องได้รับการรับรองใหม่ โดยเป็นไปตามมาตรฐานของอนุสัญญา STCW ๒๐๑๐ และต้องได้รับการต่ออายุ ทุกๆระยะเวลาไม่เกิน ๕ ปี ประกาศนียบัตรที่ออกภายใต้มาตรฐานอนุสัญญา STCW ๙๕ ต้องได้รับการยกระดับเป็น ประกาศนียบัตรมาตรฐานของอนุสัญญา STCW ๒๐๑๐ ก่อน มกราคม ๒๕๖๐ ส่วนประกาศนียบัตรการฝึกอบรมของหลักสูตรเฉพาะทางก็ต้องได้รับการทบทวนเช่นกัน

ตารางแสดงการรับรองการเปลี่ยนประกาศนียบัตรโดยรัฐเจ้าของธงตามระดับของตัวของนายประจำเรือ
ฝ่ายเดินเรือ

ประกาศนียบัตรระดับนายเรือ (Master)

NAME OF CERTIFICATE	REVALIDATION	REG.	
National certificate of competence and endorsement	Yes	I/2,II/2,II/3	C/R
Flag state endorsement of recognition	Yes	I/10	E/R
GMDSS endorsement	Yes	IV/2	C/R
Basic safety training -Personal survival techniques -Fire prevention and fire fighting -Elementary first aid -Personal safety and social responsibility	Achieved within previous five years	VI/1	D/P
Medical first aid	No	VI/4	D/P
Survival craft and rescue boats	Yes	VI/2	D/P
Advance fire fighting	Yes	VI/3	D/P
Medical fitness	Yes	I/9	C/R
Basic safety familiarisation	On assignment	VI/1	T/O
Ship specific familiarisation	On assignment	I/14	T/O
Security familiarisation	On assignment	VI/6	T/O

C/R certificate required. D/P Documentary proof. T/O Training onboard. E/R Endorsement required.

ข้อกำหนดทั่วไปที่จะได้รับประกาศนียบัตรนายเรือ

สำหรับนายเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๓,๐๐๐ ตันกรอส หรือมากกว่า (Master on ships of ๓,๐๐๐ gross tonnage or more) ต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- ระยะเวลาการปฏิบัติงานในทะเลในตำแหน่งหน้าที่ : ระยะเวลาการปฏิบัติงานในทะเล ในหน้าที่นายยามฝ่ายเดินเรือในเรือเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า อย่างน้อย ๓๖ เดือน แต่อาจจะลดระยะเวลาการปฏิบัติงานอย่างน้อย ๒๔ เดือน โดยในระยะเวลาดังกล่าว ต้องปฏิบัติหน้าที่ต้นเรือในเรือเดินทะเลขนาด ๓,๐๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า อย่างน้อย ๑๒ เดือน
- การศึกษาและการฝึกอบรม : สำเร็จการศึกษาหลักสูตรตาม section A-II/๒ of the STCW Code สำหรับ นายเรือและต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๓,๐๐๐ ตันกรอส หรือมากกว่า (Master on ships of ๓,๐๐๐ gross tonnage or more)

สำหรับนายเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐-๓,๐๐๐ ตันกรอส (Master on ships of between ๕๐๐ and ๓,๐๐๐ gross tonnage) ต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. ระยะเวลาการปฏิบัติงานในทะเลในตำแหน่งหน้าที่ : ระยะเวลาการปฏิบัติงานในทะเล ในหน้าที่นายยามฝ่ายเดินเรือในเรือเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า อย่างน้อย ๓๖ เดือน แต่อาจจะลดระยะเวลาการปฏิบัติงานอย่างน้อย ๒๔ เดือน โดยในระยะเวลาดังกล่าว ต้องปฏิบัติหน้าที่ต้นเรือในเรือเดินทะเลขนาด ๓,๐๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า อย่างน้อย ๑๒ เดือน
๒. การศึกษาและการฝึกอบรม : สำเร็จการศึกษาหลักสูตรตาม section A-II/๒ of the STCW Code สำหรับ นายเรือและต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ขนาด ๕๐๐-๓,๐๐๐ ตันกรอส (Master on ships of between ๕๐๐ and ๓,๐๐๐ gross tonnage)

สำหรับนายเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอส (Master on ships of less than ๕๐๐ gross tonnage engaged on near-coastal voyages) ต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. อายุ : มีอายุไม่ต่ำกว่า ๒๐ ปีบริบูรณ์
๒. ระยะเวลาการปฏิบัติงานในทะเลในตำแหน่งหน้าที่ : ระยะเวลาการปฏิบัติงานในทะเล ในหน้าที่นายยามฝ่ายเดินเรือ อย่างน้อย ๑๒ เดือน
๓. การศึกษาและการฝึกอบรม : สำเร็จการศึกษาหลักสูตรตาม section A-II/๓ of the STCW Code สำหรับนายเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอส (Master on ships of less than ๕๐๐ gross tonnage engaged on near-coastal voyages)

ประกาศนียบัตรระดับต้นเรือ (Chief mate)

NAME OF CERTIFICATE	REVALIDATION	REG.	
National certificate of competence and endorsement	Yes	I/2,II/2,II/3	C/R
Flag state endorsement of recognition	Yes	I/10	E/R
GMDSS endorsement	Yes	IV/2	C/R
Basic safety training -Personal survival techniques -Fire prevention and fire fighting -Elementary first aid -Personal safety and social responsibility	Achieved within previous five years	VI/1	D/P
Medical first aid	No	VI/4	D/P
Survival craft and rescue boats	Yes	VI/2	D/P
Advance fire fighting	Yes	VI/3	D/P
Medical fitness	Yes	I/9	C/R
Basic safety familiarisation	On assignment	VI/1	T/O
Ship specific familiarisation	On assignment	I/14	T/O
Security familiarisation	On assignment	VI/6	T/O

C/R certificate required. D/P Documentary proof. T/O Training onboard. E/R Endorsement required.

ข้อกำหนดทั่วไปที่จะได้รับประกาศนียบัตรต้นเรือ

สำหรับต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๓,๐๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า (Chief mate on ships of ๓,๐๐๐ gross tonnage or more) ต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. ระยะเวลาการปฏิบัติงานในทะเลในตำแหน่งหน้าที่ : ระยะเวลาการปฏิบัติงานในทะเล ในหน้าที่นายยามฝ่ายเดินเรือในเรือเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า อย่างน้อย ๑๒ เดือน
๒. การศึกษาและการฝึกอบรม : สำเร็จการศึกษาหลักสูตรตาม section A-II/๒ of the STCW Code สำหรับ นายเรือและต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๓,๐๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า (Master on ships of ๓,๐๐๐ gross tonnage or more)

สำหรับต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐-๓,๐๐๐ ตันกรอส (Chief mate on ships of between ๕๐๐ and ๓,๐๐๐ gross tonnage) ต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. การศึกษาและการฝึกอบรม : สำเร็จการศึกษาหลักสูตรตาม section A-II/๒ of the STCW Code สำหรับ นายเรือและต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ขนาด ๕๐๐-๓,๐๐๐ ตันกรอส (Master on ships of between ๕๐๐ and ๓,๐๐๐ gross tonnage)

ประกาศนียบัตรระดับนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือ

(Officer in charge of a navigational watch)

NAME OF CERTIFICATE	REVALIDATION	REG.	
National certificate of competence and endorsement	Yes	I/2,II/1,II/3	C/R
Flag state endorsement of recognition	Yes	I/10	E/R
GMDSS endorsement	Yes	IV/2	C/R
Basic safety training -Personal survival techniques -Fire prevention and fire fighting -Elementary first aid -Personal safety and social responsibility	Achieved within previous five years	VI/1	D/P
Medical first aid	No	VI/4	D/P
Survival craft and rescue boats	Yes	VI/2	D/P
Advance fire fighting	Yes	VI/3	D/P
Medical fitness	Yes	I/9	C/R
Basic safety familiarisation	On assignment	VI/1	T/O
Ship specific familiarisation	On assignment	I/14	T/O
Security familiarisation	On assignment	VI/6	T/O

C/R certificate required. D/P Documentary proof. T/O Training onboard. E/R Endorsement required.

ข้อกำหนดทั่วไปที่จะได้รับประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือ

สำหรับนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า (Officer in charge of a navigational watch on ships of ๕๐๐ gross tonnage or more) ต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- อายุ : มีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปีบริบูรณ์
- ระยะเวลาการปฏิบัติงานในทะเล : ระยะเวลาการปฏิบัติงานในทะเล อย่างน้อย ๑๒ เดือน โดยต้องโปรแกรมการฝึกอบรมบนเรือ พร้อมทั้งลงสมุดบันทึกการฝึก (training record

book) ที่ได้รับการอนุมัติซึ่งจะต้องเป็นไปตาม section A-II/๑ of the STCW Code มิฉะนั้นคนประจำเรือต้องมีระยะเวลาการปฏิบัติงานในทะเลไม่น้อยกว่า ๓๖ เดือน

๓. การปฏิบัติหน้าที่เข้ายามสะพานเดินเรือ : มี ระยะเวลาการปฏิบัติงานในทะเลพร้อมทั้งการปฏิบัติหน้าที่เข้ายามสะพานเดินเรือ ภายใต้การดูแลของนายเรือหรือนายประจำเรือที่ผ่านการรับรองเป็นเวลาไม่น้อยกว่าหกเดือน
๔. การปฏิบัติหน้าที่นายวิทย์ : ตอบสนองความต้องการดำเนินการเกี่ยวกับภาวะเป็ยบการใ้วิทย์ตาม STCW chapter IV (GMDSS)
๕. การศึกษาและการฝึกอบรม : สำเร็จการศึกษาหลักสูตรตาม section A-II/๑ of the STCW Code

สำหรับนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลขนาดน้อยกว่า ๕๐๐ ตันกรอส (Officer in charge of a navigational watch on ships of less than ๕๐๐ gross tonnage not engaged on near-coastal voyages)ใช้ประกาศนียบัตรเช่นเดียวกับ ประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า (Officer in charge of a navigational watch on ships of ๕๐๐ gross tonnage or more)

ส่วนสำหรับนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า (Officer in charge of a navigational watch on ships of ๕๐๐ gross tonnage or more engaged on near-coastal voyages) ต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. อายุ : มีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปีบริบูรณ์
๒. ระยะเวลาการปฏิบัติงานในทะเล : สำเร็จการฝึกอบรมตามแผนที่กรมเจ้าท่าอนุมัติในฝ่ายเดินเรือเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓๖ เดือน
๓. การปฏิบัติหน้าที่นายวิทย์ : ตอบสนองความต้องการดำเนินการเกี่ยวกับภาวะเป็ยบการใ้วิทย์ตาม STCW chapter IV (GMDSS)
๔. การศึกษาและการฝึกอบรม : สำเร็จการศึกษาหลักสูตรตาม section A-II/๓ of the STCW Code สำหรับ นายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า (Officer in charge of a navigational watch on ships of ๕๐๐ gross tonnage or more engaged on near-coastal voyages)

แนะนำความรู้ความสามารถที่ต้องได้รับการฝึกอบรมเพิ่มเติมเพื่อให้มีความรู้ความสามารถสอดคล้องกับ
อนุสัญญา STCW ๒๐๑๐ สำหรับนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือ

ระดับ ชั้น ของ ประกาศนียบัตร	ความรู้ความสามารถที่ต้องมีเพิ่มเติม	หมายเหตุ
๑. นายเรือและ ต้นเรือ	๑. การใช้แผนที่อิเล็กทรอนิกส์ (ECDIS) เพื่อความปลอดภัยของการเดินเรือ ๒. ความรู้เกี่ยวกับการบริหารจัดการในสะพานเดินเรือ ๓. ทักษะในด้านการเป็นผู้นำและการบริหารจัดการ ๔. การดูแลเกี่ยวกับความปลอดภัยของบุคลากรและเรือ ๕. ดูแลความปลอดภัยการเดินเรือโดยใช้ข้อมูลจากอุปกรณ์เดินเรือและระบบช่วยเหลือการตัดสินใจในการสั่งการต่างๆ	
๒. นายประจำ เรือฝ่ายเดินเรือ	๑. การใช้แผนที่อิเล็กทรอนิกส์ (ECDIS) เพื่อความปลอดภัยของการเดินเรือ ๒. ความรู้เกี่ยวกับการบริหารจัดการในสะพานเดินเรือ ๓. ทักษะในด้านการเป็นผู้นำและการบริหารจัดการ ๔. การดูแลเกี่ยวกับความปลอดภัยของบุคลากรและเรือ	

ข้อควรจำ ยังมีความรู้ความสามารถอีกหลายรายการที่ไม่ได้กล่าวถึงในตารางนี้ สามารถดูเพิ่มเติมได้ใน ตารางแสดงความรู้ความสามารถในอนุสัญญา STCW Code A

๓. การเปลี่ยนประกาศนียบัตรของนายประจำเรือฝ่ายช่างกลเรือ อันเนื่องจากการบังคับใช้ STCW ๒๐๑๐

๓.๑ มาตรฐานของความรู้ความสามารถที่จำเป็นต้องมีเพิ่มเติม เป็นไปตามระดับของตัวที่ถืออยู่ สำหรับนายประจำเรือฝ่ายช่างกลจะเป็นไปตาม

๓.๑.๑ STCW บทที่ ๓ ในส่วน A (Chapter ๓ and part A of STCW Code)

๓.๑.๒ STCW บทที่ ๕ สำหรับคนเรือที่ทำงานในเรือเฉพาะประเภท

๓.๑.๓ STCW บทที่ ๖ ภาวะฉุกเฉิน ความปลอดภัยในอาชีพ การปฐมพยาบาล และการดำรงชีพ

๓.๒ การเปลี่ยนใบประกาศนียบัตรจาก ปก.STCW ๙๕ เป็น ปก.STCW ๒๐๑๐ ต้องเป็นไปตามข้อบังคับการเปลี่ยนประกาศนียบัตร (Revalidation requirements) ตัวและประกาศนียบัตรสำหรับนายประจำเรือฝ่ายช่างกลเรือ ที่ออกให้โดยรัฐเจ้าของธงต้องได้รับการรับรองใหม่ โดยเป็นไปตามมาตรฐานของอนุสัญญา STCW ๒๐๑๐ และต้องได้รับการต่ออายุ ทุกๆระยะเวลาไม่เกิน ๕ ปี ประกาศนียบัตรที่ออกภายใต้มาตรฐานอนุสัญญา STCW ๙๕ ต้องได้รับการยกระดับเป็น ประกาศนียบัตรมาตรฐานของ

อนุสัญญา STCW ๒๐๑๐ ก่อน มกราคม ๒๕๖๐ ส่วนประกาศนียบัตรการฝึกอบรมของหลักสูตรเฉพาะ
ทางก็ต้องได้รับการทบทวนเช่นกัน

ตารางแสดงการรับรองการเปลี่ยนประกาศนียบัตรโดยรัฐเจ้าของธงตามระดับของ

ตัวของนายประจำเรือฝ่ายช่างกล

ประกาศนียบัตรระดับต้นกลเรือ (Chief engineer)

NAME OF CERTIFICATE	REVALIDATION	REG.	
National certificate of competence and endorsement	Yes	I/2,III/2,III/3	C/R
Flag state endorsement of recognition	Yes	I/10	E/R
Basic safety training -Personal survival techniques -Fire prevention and fire fighting -Elementary first aid -Personal safety and social responsibility	Achieved within previous five years	VI/1	D/P
Medical first aid	No	VI/4	D/P
Survival craft and rescue boats	Yes	VI/2	D/P
Advance fire fighting	Yes	VI/3	D/P
Medical fitness	Yes	I/9	C/R
Basic safety familiarisation	On assignment	VI/1	T/O
Ship specific familiarisation	On assignment	I/14	T/O
Security familiarization	On assignment	VI/6	T/O

C/R certificate required. D/P Documentary proof. T/O Training onboard. E/R Endorsement required.

ประกาศนียบัตรระดับรองต้นกลเรือ (Second engineer)

NAME OF CERTIFICATE	REVALIDATION	REG.	
National certificate of competence and endorsement	Yes	I/2,III/2,III/3	C/R
Flag state endorsement of recognition	Yes	I/10	E/R
Basic safety training -Personal survival techniques -Fire prevention and fire fighting -Elementary first aid -Personal safety and social responsibility	Achieved within previous five years	VI/1	D/P
Medical first aid	No	VI/4	D/P
Survival craft and rescue boats	Yes	VI/2	D/P
Advance fire fighting	Yes	VI/3	D/P
Medical fitness	Yes	I/9	C/R
Basic safety familiarisation	On assignment	VI/1	T/O
Ship specific familiarisation	On assignment	I/14	T/O
Security familiarisation	On assignment	VI/6	T/O

C/R certificate required. D/P Documentary proof. T/O Training onboard. E/R Endorsement required.

ประกาศนียบัตรระดับนายประจำเรือฝ่ายช่างกลเรือ (Officer in charge of an engineering watch)

NAME OF CERTIFICATE	REVALIDATION	REG.	
National certificate of competence and endorsement	Yes	I/2,III/2,III/3	C/R
Flag state endorsement of recognition	Yes	I/10	E/R
Basic safety training -Personal survival techniques -Fire prevention and fire fighting -Elementary first aid -Personal safety and social responsibility	Achieved within previous five years	VI/1	D/P
Medical first aid	No	VI/4	D/P
Survival craft and rescue boats	Yes	VI/2	D/P
Advance fire fighting	Yes	VI/3	D/P
Medical fitness	Yes	I/9	C/R
Basic safety familiarisation	On assignment	VI/1	T/O
Ship specific familiarisation	On assignment	I/14	T/O
Security familiarisation	On assignment	VI/6	T/O

C/R certificate required. D/P Documentary proof. T/O Training onboard. E/R Endorsement required.

แนะนำความรู้ความสามารถที่ต้องได้รับการฝึกอบรมเพิ่มเติมเพื่อให้มีความรู้ความสามารถสอดคล้องกับ
อนุสัญญา STCW ๒๐๑๐ สำหรับนายประจำเรือฝ่ายช่างกลเรือ

ระดับขั้นของประกาศนียบัตร	ความรู้ความสามารถที่ต้องมีเพิ่มเติม	หมายเหตุ
๑. ตันกลและรองตันกลเรือ	๑. การบริหารจัดการในการปฏิบัติงานของระบบขับเคลื่อนเรือและเครื่องจักรในเรือ ๒. ความรู้เกี่ยวกับการบริหารจัดการในแผนกช่างกล ๓. ทักษะในด้านการเป็นผู้นำและการบริหารจัดการ ๔. การดูแลเกี่ยวกับความปลอดภัยของบุคลากรและเรือ	
๒. นายประจำเรือฝ่ายช่างกลเรือ	๑. การใช้ระบบการติดต่อสื่อสารภายในที่หลากหลาย ๒. ความรู้เกี่ยวกับการบริหารจัดการทรัพยากรในแผนกช่างกลเรือ ๓. ทักษะในการเป็นผู้นำและการทำงานเป็นทีม ๔. การดูแลเกี่ยวกับความปลอดภัยของบุคลากรและเรือ ๕. การบำรุงรักษาและซ่อมทำอุปกรณ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ ๖. การใช้เครื่องมือช่าง เครื่องมือซ่อมบำรุงเครื่องจักรและเครื่องมือวัดทางช่าง อย่างเหมาะสม	

ข้อควรจำ ยังมีความรู้ความสามารถอีกหลายรายการที่ไม่ได้กล่าวถึงในตารางนี้ สามารถดูเพิ่มเติมได้ใน ตารางแสดงความรู้ความสามารถในอนุสัญญา STCW Code A

หมายเหตุ

๑. นายประจำเรือผู้รับผิดชอบความปลอดภัย(การคุกคาม)ในเรือต้องผ่านการอบรมหลักสูตร นายงานรักษาความปลอดภัยประจำเรือ ship security officer Section A-VI/๕ P.๑-๔ Tables VI/๕
๒. คนประจำเรือที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่ปล่อยเรือหรือประจำเรือเร็วช่วยชีวิต (Fast rescue boats) ต้องผ่านการอบรมหลักสูตร เรือเร็วช่วยชีวิต (Fast rescue boats) section A-VI/๒ P.๑-๔ (table A-VI/๒-๒)
๓. นายประจำเรือผู้รับผิดชอบการรักษาพยาบาลในเรือต้องผ่านการอบรมหลักสูตร การรักษาพยาบาลในเรือ (Medical care) section A-VI/๔ P.๔-๖ (table A-VI/๔-๒)

ตารางสรุปแนวทางการเปลี่ยนแปลงประกาศนียบัตรจาก STCW 1978/1995 เป็น STCW 2010

Category	STCW title	2010 amendments	Officers										Ratings										Other			
			Deck				Engine						Deck					Engine					Catering	Other		
			Master	Chief officer	Officer on the watch	Radio officer	Chief engineer	Second engineer	Officer of the watch	Electro-technical officer	Electrical engineer	Cadet (deck/engine)	Bosun	Watch-keeping rating	AB deck/ integrated	OS/welder/mechanic	Deck boy/trainee	Electro-technical rating	Pumpman/motorman	Watch-keeping rating	AB engine/integrated	Electrician rating	Engine trainee	Chief steward/purser	Cook/2nd steward	Steward/messboy
Main Certificate	Certificate of competency	New certificates	◆	◆	◆	A	◆	◆	◆	◆									◆							
	Certificate of proficiency	New certificates																	◆							
	Endorsement	No change	◆	◆	◆		◆	◆	◆	◆																
	Watch-keeping certificate for ratings	No change											◆	◆				◆	◆							
	Endorsement of recognition, foreign flag	No change	◆	◆	◆		◆	◆	◆	◆																◆
	Medical fitness	Revised	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
Catering	Certificate of qualification as cook	ILO requirement																					◆			
Basic safety training evidence	Personal survival techniques	No change	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
	Fire fighting	No change	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
	Elementary first aid	No change	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
	Personal safety and social responsibility	No change	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
Familiarisation	Ship specific familiarisation	No change	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
	Security familiarisation	New requirement	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
Personnel assigned with other safety or security functions	Proficiency in survival craft and rescue boat	Five year refresher	◆	◆	◆	D	◆	◆	◆	D			◆	◆												
	Fast rescue boat	Five year refresher	D	D	D		D	D	D			D		D												
	Advance fire fighting	Five year refresher	D	D	D		D	D	D																	
	Medical first aid	Guidance update			◆		◆	◆	◆																	
	Medical care	Guidance update	◆	◆																						
	Ship security officer	New requirement	D	D			D	D																		
Security awareness or security training	New requirement	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
ARPA, RADAR GMDSS	ARPA (if fitted)	No change	◆	◆	◆																					
	Radar	No change	◆	◆	◆																					
	GMDSS-ROC or GOC	No change	◆	◆	◆	◆																				
Personnel on tankers cargo operations	Basic training on oil and chemical tankers	New format	◆	◆	◆		◆	◆	◆	◆			◆		◆	D			◆							
	Advanced training for oil tankers	New format	◆	◆	D		◆	◆	D				D													
	Advanced training for chemical tankers	New format	◆	◆	D		◆	◆	D				D													
	Basic training on oil & chemical tankers for ratings	New format											◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆							
	Basic training for officers on liquefied gas	New format	◆	◆	◆		◆	◆	◆	◆																
	Basic training for ratings on liquefied gas	New format	◆	◆	◆		◆	◆	◆	◆																
	Advanced training for liquefied gas tankers	New format	◆	◆	D		◆	◆	D				D													
Personnel on passenger	Crowd management	No change	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D											D	
	Safety training	Amended																							◆	
	Passenger safety	No change	◆	◆			◆	◆																	D	
	Crisis management & human behaviour	No change	◆	◆			◆	◆																	D	
Training	Training record book	No change	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	

Key: * = compulsory requirement; D = if designated with specific function; A = radio operator on non GMDSS ship needs to hold a certificate. Training records must now be kept by all crew if they wish to be claim dispensation from the 5 yearly refresher on safety training etc but may not require a record book in all cases

อ้างอิง : STCW A Guide for Seafarers By International Transport Workers Federation (ITF)

คณะทำงานพัฒนาระบบบริหารการจัดการความรู้ ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี กรมเจ้าท่า